



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



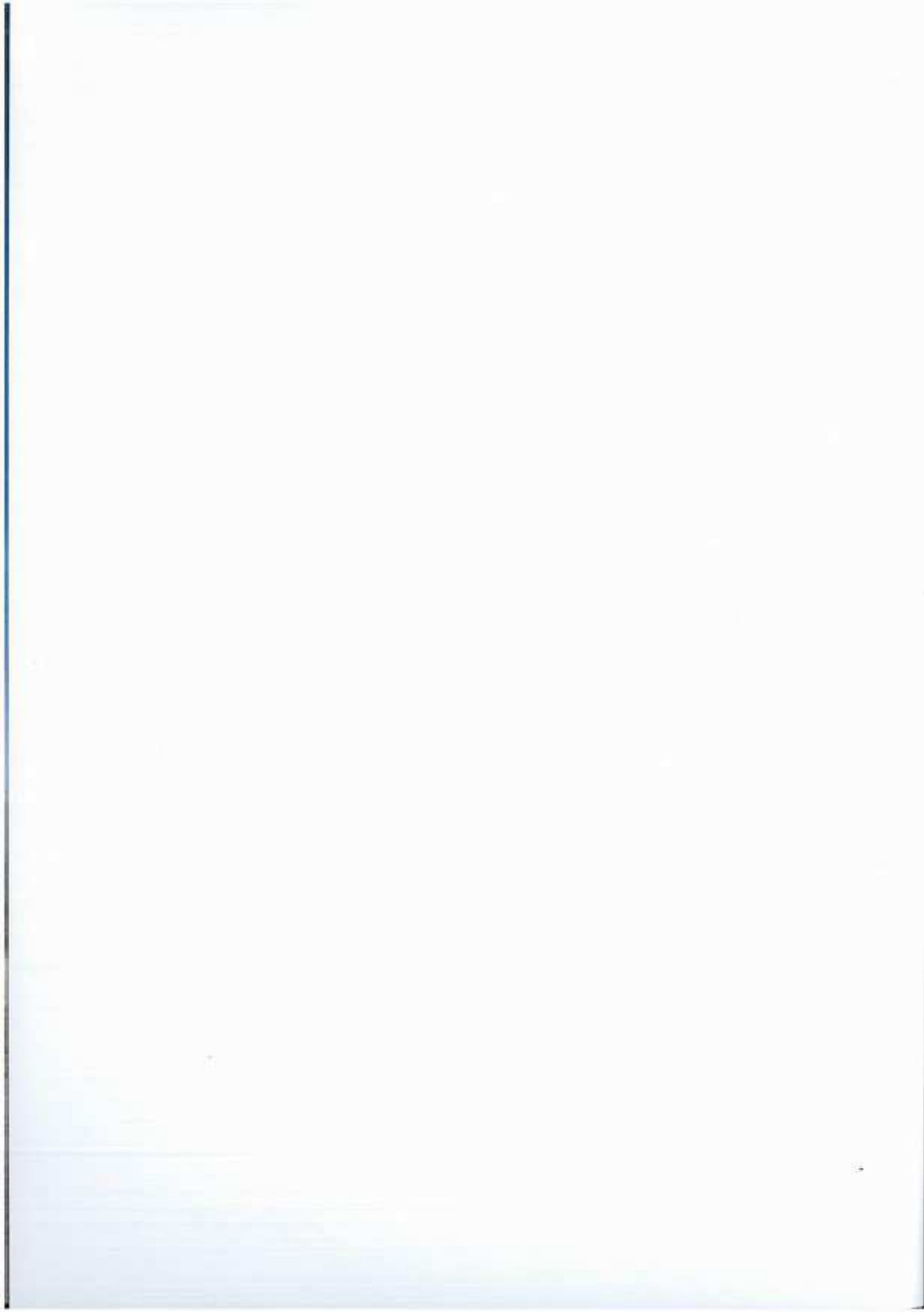
Mój region w Europie

Projekt :
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz – Białe Błota”

**WSPÓŁFINANSOWANY Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU
ROZWOJU REGIONALNEGO**
W RAMACH REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO NA LATA 2007-2013

**Oś Priorytetowa Nr 1 – Rozwój infrastruktury technicznej
Działanie 1.1 – Infrastruktura drogowa**





Skrócony Opis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 jest jednym z 16 programów regionalnych służących realizacji Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007-2015 i Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia w zakresie polityki wzrostu konkurencyjności województw i wyrównywania szans rozwojowych, planowanej i realizowanej przez samorządy województw.

Program ten jest podstawowym instrumentem realizacji celów Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2020. Strategia programu jest w pełni spójna z założeniami rozwoju, przyjętymi w Strategii Rozwoju Kraju na lata 2007-2015, celami Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia, a także z celami Strategicznych Wytucznych Wspólnoty i odnowionej Strategii Lizbońskiej, z priorytetami Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w latach 2007-2013.

Dnia 10 października 2007 r. Komisja Europejska wydała decyzję w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013. Program został przyjęty przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Uchwałą nr 70/892/07 z dnia 23 października 2007 r. Ponadto Instytucja Zarządzająca przygotowała dodatkowy dokument uszczegółwiający zapisy RPO jako „Uszczegółwienie” stanowiące kompendium wiedzy dla beneficjentów. W dniu 14 listopada 2007 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, przyjął Uchwałą nr 75/963/07 zatwierdzającą Uszczegółwienie RPOWK-P i skierował je do konsultacji społecznych.

Głównym celem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 jest tworzenie warunków dla poprawy konkurencyjności województwa oraz spójności społeczno-gospodarczej i przestrzennej jego obszaru.

Realizacja tego celu spowoduje wzmocnienie społeczno-gospodarczej roli województwa w kraju, wzrost zatrudnienia, zwiększenie dochodów mieszkańców i poprawę poziomu życia oraz zmniejszenie różnic w rozwoju społecznym i gospodarczym pomiędzy obszarami, w tym obszarami wiejskimi i miejskimi.

Skrócony Opis Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007 - 2013

Cel strategiczny RPO WK-P jest zgodny z podstawowym celem polityki konwergencji Wspólnoty zamierzonej w latach 2007-2013, a prezentowany przez następujące cele szczegółowe, które będą realizowane poprzez ukierunkowane działania określone jako osie priorytetowe:

1. Zwiększenie atrakcyjności Województwa Kujawsko - Pomorskiego,
2. Zwiększenie konkurencyjności gospodarki regionu,
3. Poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 realizowanych będzie 8 osi priorytetowych w tym 28 działań. Jedną z tych osi jest:

Oś priorytetowa 1. Rozwój infrastruktury technicznej, której celem jest poprawa zagospodarowania regionu w infrastrukturę techniczną, przede wszystkim związaną z transportem drogowym, kolejowym i lotniczym, dla zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu, spójności wewnętrznej oraz zwiększenia bezpieczeństwa transportowego.

Przewidziano w ramach osi 1 następujące działania:

- Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa,
- Działanie 1.2. Infrastruktura transportu publicznego,
- Działanie 1.3. Infrastruktura kolejowa,
- Działanie 1.4. Infrastruktura portu lotniczego.

W ramach infrastruktury drogowej wsparcie obejmie budowę i przebudowę infrastruktury transportu drogowego, zintegrowanego regionalnego układu komunikacyjnego i zespolenie go z krajowym oraz europejskim systemem komunikacyjnym, w tym budowę i przebudowę sieci dróg wojewódzkich, przede wszystkim zapewniających połączenia z autostradą A-1, powiązanie z drogami krajowymi ośrodków leżących poza siecią tych dróg, a także połączeń międzywojewódzkich. Wsparcie obejmie budowę i przebudowę układu komunikacyjnego dla powiązania terenów włączonych do Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z krajowym systemem drogowym oraz innych ciągów komunikacyjnych (wojewódzkich, powiatowych i gminnych) dla skomunikowania terenów przeznaczonych pod inwestycje (strefy ekonomiczne, parki przemysłowe itp.). Ponadto mając na uwadze usprawnienie ruchu i ograniczenie jego natężenia wspierane będą inwestycje w zakresie budowy tras średnicowych w dużych ośrodkach miejskich i przepraw mostowych oraz budowy obwodnic miast.



Od dnia 26 czerwca 2012 r. rozpoczęła się przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz – Białe Błota na odcinku od km 5+937 do km 6+160, w miejscowości Białe Błota. Długość przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz - Białe Błota to 0,223 km.

Głównym celem tego przedsięwzięcia była poprawa dostępności komunikacji regionów w relacji Bydgoszcz – Poznań. W wyniku przebudowy poprawę odczują głównie mieszkańcy miejscowości Białe Błota oraz funkcjonujące na jej terenie zakłady produkcyjne.

Główne elementy projektu to:

- przebudowa odcinka jezdni o długości 0,223 km,
- budowa nowych chodników,
- poprawa geometrii skrzyżowania ulic: Szubińskiej i Czerskiej,
- wybudowanie lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Czerską,
- przebudowa rowów oraz kanalizacji deszczowej – budowa przyłączy,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa istniejących sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych kolidujących z projektowanym układem drogowym),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Lokalizacja i opis inwestycji

Projekt współfinansowany jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

Realizacja projektu obejmowała przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz – Białe Błota o długości 0,223 km.

Całkowita wartość projektu wynosi 1.171.416,96 PLN. Wartość wydatków kwalifikowalnych wynosi 1.171.416,96 PLN w tym wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 995.704,41 PLN co stanowi nie więcej niż 85% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych projektu. Wartość środków własnych Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego wynosi 175.712,55 PLN co stanowi co najmniej 15% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych projektu.

Wykonawcą projektu była firma:

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A.

Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza

Uchwała Nr 49/1558/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.12.2012 r. w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu.

Uchwała Nr 13/369/13 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.03.2013 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu.

Oś priorytetowa Nr 1. Rozwój infrastruktury technicznej

Działanie 1.1. Infrastruktura drogowa

Nazwa projektu:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz – Białe Błota”.

Roboty budowlano-montażowe były realizowane na podstawie robót budowlanych objętych obowiązkiem zgłoszenia zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.):

- pismo nr ZDW.T3.392-223-2/12 z dnia 17.07.2012 r. do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, Wydział Infrastruktury w Bydgoszczy,
- pismo nr ZDW.T3.392-223-2/2/12 z dnia 30.07.2012 r. do Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy.

Przygotowanie inwestycji

W wyniku przeprowadzonych zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych procedur przetargowych podpisano umowy na:

a) roboty budowlano-montażowe

Umowa nr ZDW N4.361-26/2012 zawarta w dniu 05 września 2012 roku z Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A., Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza,

b) wykonanie i dostarczenie materiałów promocyjnych

(tablice informacyjne i pamiątkowe)

Umowa nr ZDW N4.362-44/2012 część I zawarta w dniu 05 listopada 2012 roku z firmą: PLAKAPOL s.c. Grzegorz Biedal Zenon Biedal, ul. Młynisko 47, 98-350 Biała,

c) wykonanie i dostarczenie materiałów promocyjnych

(długopisy, foldery)

Umowa nr ZDW N4.362-44/2012 część II zawarta w dniu 05 listopada 2012 roku z firmą: Wydawnictwo PROFILL Joanna Skimina, ul. Matejki 10A, 89-200 Szubin,

d) audyt zewnętrzny

Umowa nr ZDW.N4.361-19/2012 zw zawarta w dniu 09 października 2012 roku z konsorcjum osób fizycznych: Barbara Kamecka – Lider konsorcjum ul. Zamenhofska 8/32, 00-160 Warszawa, Aneta Krawczyk Chylice, ul. Starochylicka 16, 05-510 Konstancin - Jeziorna.

Dokumentację techniczną opracowała firma:

ANMAR Drogowa Pracownia Projektowa
Anna Pacewicz-Dyrda
ul. Łanowa 1, 86-014 Kruszyn

Zakres robót obejmował:

- przebudowę istniejącego pasa drogowego tj.: frezowanie nawierzchni bitumicznej, roboty rozbiórkowe i przygotowawcze, mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy SMA,
- ułożenie nawierzchni wysp z kostki granitowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na drodze gminnej (ul. Przemysłowa, drogi serwisowej, parkingów oraz ścieku),
- budowa nowych chodników,
- przebudowa i budowa poboczy, rowów,
- budowa i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- usunięcie krzaków oraz wydobycie karpiny,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego grubowarstwowego,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej (ul. Szubińska i ul. Czerska),
- wybudowanie lewoskrętu dla pojazdów skręcających w ul. Czerską,
- budowa przyłączy kanalizacji deszczowej: kanałów rurowych, wpustów deszczowych zwykłych, podkrawężnikowych, studni,
- przebudowa istniejących sieci (elektroenergetycznych, teletechnicznych) kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- humusowanie skarp z obsianiem trawą.

Stan przed przebudową





Stan przed przebudową





Stan w trakcie budowy





Tablica informacyjna



Stan po przebudowie





Stan po przebudowie







ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY